

II/118 – KLADNO REKONSTRUKCE SILNICE

D.2 - Dopravně inženýrská opatření

Dokumentace pro stavební povolení

Technická zpráva



Obsah:

1. VŠEOBECNÁ ČÁST	3
2. ÚVOD	4
3. DOPRAVNÍ OPATŘENÍ	5
3.1. Širší vztahy	5
3.2. Silnice 118 severně od Slánské	5
3.3. Etapa 1	6
3.4. Etapa 2 – ul. Milady Horákové – 1. úsek.....	6
3.5. Etapa 3 – ul. Milady Horákové – 2. úsek.....	7
3.6. Etapa 4 – ul. Generála Klapálka	8
3.7. Etapa 5 – ul. Dukelských hrdinů.....	9
3.8. Variace etap	12

1. Všeobecná část

Stavba: II/118 - Kladno, rekonstrukce silnice

Místo stavby: Kladno

Katastr. území: Kladno
Kročehlavy

Druh stavby: komunikace - rekonstrukce

Stavebník/Objednatel:..... Středočeský kraj, Zborovská 11
150 21 Praha 5
IČO: 70891095
DIČ: CZ 70891095

Zhotovitel dokumentace: PUDIS a.s
Nad vodovodem 2/3258
100 31 Praha 10 - Strašnice
IČO: 45272891
DIČ: CZ45272891

Seznam stavebních objektů řešených v této části dokumentace:

SO 105 – Dopravní opatření při rekonstrukci

2. Úvod

Celá trasa rekonstruovaného průtahu silnice II/118 (D8 u Roudnice nad Labem – Slaný – Kladno – Beroun), prochází centrální částí města Kladna a je vedena po ulicích: Dukelských hrdinů, Generála Klapálka, Kročehlavská (1. část - SO 101+103) a Milady Horákové, Železničářů, Wolkerova (2. část - SO 102+104).

Předkládané řešení rekonstrukce výše jmenovaných ulic je rozděleno na dva úseky. První začíná u silničního mostu ev. č. 118 – 042 a končí před ulicí Unhošťskou, která je již součástí silnice I. třídy I/61. Druhý úsek pak začíná úpravou křižovatky Unhošťská a Milady Horákové a končí na hranici města ve Wolkerově ulici, cca 150 m za železničním přejezdem ev. č. 118 – 041.

Délka první části..... 1 268 m

Délka druhé části..... 1 927 m

Délka komunikací – celkem..... 3 195 m

Vlastní technické řešení rekonstrukce komunikací je obsaženo v části D.1. této dokumentace.

Rekonstrukce silnice II/118 v průtahu městem Kladno bude znamenat značný zásah do automobilové dopravy. Rozsáhlé stavební práce nejsou kvalitně proveditelné bez dočasného vyloučení dopravy a vedení dopravy po objízdných trasách.

Rekonstrukce by měla být provedena v několika etapách. V každé etapě se předpokládá úplná uzavírka příslušného úseku komunikace. Uzavírka i objízdné trasy budou řádně vyznačeny pomocí svislého dopravního značení a dle potřeby bude v některých místech upraveno i značení vodorovné (dočasné přechody pro chodce, autobusové zastávky, šířky jízdních pruhů, změna řazení apod.). Provoz přes staveniště bude umožněn pouze složkám Integrovaného záchranného systému, případná možnost zásobování v uzavřeném úseku bude řešena operativně s jednotlivými subjekty dle možností postupu výstavby.

Veškeré provizorní dopravní značení musí být nainstalováno v souladu s TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ a TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“. Dopravní značení aktuálně neplatné bude zakryto nebo přelepeno škrtačí páskou. Aktuálně neplatné značky upravující přednost jízdy ale musí být vždy demontovány. Pro zajištění bezpečnosti při uvádění přechodného dopravního značení do provozu bude zajištěna spoluúčast Policie ČR.

Provoz pěších bude probíhat v uzavřeném úseku ve vyznačených koridorech případně po provizorních chodnících. Musí být zabráněno vstupu pěších na staveniště a jejich úrazu. V místě výkopů musí být instalovány provizorní lávky, vstup do všech objektů

musí být zachován po celou dobu stavby. Trasy pro pěší musí být osvětleny a musí být uzpůsobeny pro pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace.

Pravidelné linky autobusů budou v maximální možné míře využívat objízdné trasy včetně zastávek na těchto trasách. Pro zlepšení dopravní obsluhy je v některých fázích výstavby navrženo vedení autobusových linek mimo objízdné trasy a zřízení dočasných zastávek. Linkové vedení v jednotlivých fázích bude navrženo za součinnosti příslušných orgánů města a provozovatele MHD Kladno.

V následujících kapitolách jsou podrobně popsány jednotlivé etapy:

3. Dopravní opatření

3.1. Širší vztahy

Během celé doby rekonstrukce budou na příjezdových komunikacích ke Kladnu osazeny značky IP22, informující řidiče o existenci dopravního omezení.

Tyto značky by měly v dostatečném předstihu umožnit alespoň části řidičů, kteří mají tu možnost, zvolit si jinou trasu, a případně se městu zcela vyhnout. Stejnou roli pak zastane i standardní dopravní zpravodajství ve sdělovacích prostředcích.

3.2. Silnice 118 severně od Slánské

Celková šířka komunikace je v těchto místech 11,5 m a délka rekonstruovaného úseku cca 60 m. Rekonstrukce vozovky bude prováděna frézováním a pokládkou nového krytu a nepředpokládají se zde žádné přeložky inženýrských sítí. Opravu je tedy možno provádět za plného provozu po polovinách nebo po částech vozovky různé šířky tak, aby po celou dobu zůstal zachován obousměrný provoz. Krátkodobě je možný provoz i po odfrézované ploše, případně je možné kyvadlové řízení provozu odpovědnými pracovníky.

V křižovatce Dukelských hrdinů – Slánská se již navrhuje výstavba kompletní nové konstrukce vozovky. Při rekonstrukci severní části křižovatky se předpokládá, že v podélném směru (ulice Dukelských hrdinů) bude zachován obousměrný provoz ve dvou jízdních pruzích. Doporučuje se pro tento účel provést provizorní stavební úpravy ostrůvků pro možnost pojíždění vozidly. Krátkodobě bude vyloučen provoz na křižovatkové rampě do ulice Pod Zámkem, objízdná trasa bude vyznačena ulicemi Huťská a Průmyslová. Autobusová zastávka „U hřbitovů“ leží již mimo opravovaný úsek a po dobu rekonstrukce zůstane v provozu.

3.3. Etapa 1

Bude uzavřen úsek ulice M. Horákové od ulice Wolkerova, dále část ulice Železničářů až ke křižovatce s ul. Vodárenskou a Jar. Kociána. Příčný směr v ose Vodárenská – J. Kociána bude již volně průjezdný.

Objízdna trasa bude vyznačena po silnici III/0069, dále ulicemi Kožovská, Unhošťská, Americká, Vodárenská, J. Kociána, Josefa Čapka, Železničářů.

Autobusy MHD, které jezdí od nádraží a dále ulicí M. Horákové, budou vedeny spojující komunikací do ulice Americké a dále po objízdne trase. Zastávka „Na Kovárně“ pro směr z centra nebude obsluhována, náhradní zastávku lze zřídit na spojující komunikaci mezi ul. Americkou a M. Horákové. Zastávka „Na Garážích“ bude pro oba směry mimo provoz.

Pro obsluhu zastávek „Vaníčková“ a „ČSAD“ v ulici Železničářů se navrhuje, aby autobusy zajížděly do této oblasti z objízdne trasy od ulice Josefa Čapka a otáčely se ulicemi Vojanova, Dobrovského a Na Výhybce.

Na objízdne trase bude nutno prověřit kapacitu světelně signalizovaných křižovatek a případně upravit jejich programy. Jedná se o SSZ Josefa Čapka - J. Kociána, Vodárenská - M. Horákové a Vodárenská - Americká.

Podél ulic Železničářů a Wolkerovy se nacházejí rozsáhlé plochy, využívané různými firmami ke komerčním účelům. Zajistit přístup do těchto areálů po celou dobu výstavby této fáze nebude možné, protože v celé délce jmenovaných ulic budou prováděny přeložky trubních vedení a vzhledem k šířkovému uspořádání komunikací bude jakákoli možnost průjezdu stavenišťem v určitém období zcela vyloučena.

Předpokládá se, že výstavba bude prováděna postupně po jednotlivých pracovních úsecích a že tedy nebude nutné, aby všechna tato opatření trvala po celou dobu realizace této fáze. Zejména bude třeba co nejvíce zkrátit dobu, kdy nebude možný příjezd do areálů v ulicích Železničářů a Wolkerově a zajistit alespoň omezený přístup z jednoho směru v režimu slepé ulice.

3.4. Etapa 2 – ul. Milady Horákové – 1. úsek

Bude uzavřen úsek ulice M. Horákové od křižovatky s ul. Vodárenskou a Jar. Kociána až po křižovatku s ul. Dr. Fousky, včetně obou křižovatek.

Pro tranzitní dopravu je v současné době od ulice Wolkerovy vyznačen směr na Slaný vlevo do ulice Železničářů, toto značení zůstane zachováno. Objízdna trasa za uzavřený úsek bude vyznačena po spojující komunikaci z ul. M. Horákové do Americké a dále ulicemi Americká, Vodárenská, Unhošťská, Gen. Klapálka, Petra Bezruče, Cyrila Boudy, Josefa Čapka a Železničářů. Přístup do oblasti uvnitř objízdne trasy bude mož-

ný po stávajících obslužných komunikacích z mnoha různých směrů.

Pravidelné linky autobusů, jezdící ve směru Vodárenská – Jar. Kociána budou rovněž vedeny po objízdné trase a budou na této trase využívat i stávající zastávky. Zastávka „J. Kociána“ zůstane bez obsluhy. Pro zkrácení docházkové vzdálenosti se doporučuje zvážit zřízení dočasné zastávky v ulici Josefa Čapka poblíž budovy ČVUT, případně prověřit možnost zajíždění autobusů do ulice Jar. Kociána a otáčení v místě stávající zastávky.

Autobusy jedoucí po ulici M. Horákové budou vedeny po trase Železničářů, Josefa Čapka a Dr. Foustky. Zastávka „Na Kovárně“ zůstane bez obsluhy, jako náhrada bude sloužit zastávka „Na Garážích“ a pro opačný směr je možno zřídit dočasnou zastávku v ulici M. Horákové před křižovatkou s ul. Železničářů. Autobusy dále mohou zajíždět do zastávky „Dlouhá“ a otáčet se v prostoru křižovatky s ulicí Vinšovou (tuto variantu je nutno prověřit z hlediska prostorových možností). Zastávka „Svépomoc“ bude přemísťena ke křižovatce Josefa Čapka - Dr Foustky a zastávka „U Meisnerů“ bude zrušena.

Alternativně je možno prověřit možnost udělení výjimky pro autobusy ze zákazu vjezdu vozidel nad 3,5t do ul. 5. května a umožnit tak přímou obsluhu zastávek „U Meisnerů“ a „Dlouhá“. Postup výstavby by měl směřovat k co nejrychlejšímu zprovoznění okružní křižovatky a návratu autobusů do ulice M. Horákové.

Na objízdné trase bude nutno prověřit kapacitu světelně signalizovaných křižovatek a případně upravit jejich programy. Jedná se o SSZ Josefa Čapka – J. Kociána a Americká – Italská (dvě SSZ v těsné blízkosti). Světelná signalizace Vodárenská - Americká bude vypnuta, světelná signalizace Vodárenská - M. Horákové bude vypnuta a rekonstruována.

V této fázi nebude možno zajistit plnohodnotnou obsluhu prodejny Penny-market. Příjezd pro zásobování by bylo možno realizovat přes staveniště jedním jízdním pruhem, ale v závislosti na postupu výstavby není možno jeho funkčnost garantovat po celou dobu. Přístup na parkoviště pro osobní vozidla z jiné strany přes sídlištní obslužné komunikace nebo z ulice Vodárenské není možný bez stavebních úprav. Alternativně je možno rozdělit tuto fázi na dva úseky a zajistit příjezd k Penny-marketu vždy alespoň z jednoho směru.

3.5. Etapa 3 – ul. Milady Horákové – 2. úsek

Bude uzavřena část ulice M. Horákové od křížení s ulicí Unhošťskou až ke křižovatce s ulicí dr. Foustky. Pro ostatní směry bude křižovatka s ulicí Dr. Foustky průjezdná.

Objízdná trasa za uzavřený úsek bude vyznačena ulicemi Vodárenská, Unhošťská, Gen. Klapálka, Petra Bezruče, Cyrila Boudy, Jaroslava Kociána. Přístup do oblasti uvnitř objízdné trasy bude možný po stávajících obslužných komunikacích z mnoha různých směrů. Dále se předpokládá, že výstavba bude prováděna postupně po jednotli-

vých pracovních úsecích a pro dopravní obsluhu tak bude vždy možný příjezd alespoň do části ulice M. Horákové v režimu slepé komunikace.

V uzavřeném úseku se nachází několik větších provozoven, pro které je nutno úplné zrušení přístupu omezit na co nejkratší dobu. Jedná se o areál mezi ulicemi Riegrova a Dlouhá, plochy proti vyústění ulice Vrchlického a prodejnu s parkovištěm mezi ulicemi Jana Velly a Kpt. Jaroše.

Autobusy jedoucí po ulici M. Horákové budou vedeny ulicí Dr. Foustky. Autobusy dále mohou zajíždět do zastávky „Dlouhá“ a otáčet se v prostoru křižovatky s ulicí Vinšovou (tuto variantu je nutno prověřit z hlediska prostorových možností). Zastávka „Svépomoc“ bude přemístěna do ul. Dr. Foustky (provizorní nástupiště v zeleni) a zastávka „U Meisnerů“ bude zrušena. Nová náhradní zastávka může být zřízena v prostoru křižovatky Dlouhá – Vinšova, území bude rovněž obslouženo ze zastávek jiných linek v ulici Unhošťské.

Alternativně je možno prověřit možnost udělení výjimky pro autobusy ze zákazu vjezdu vozidel nad 3,5t do ul. 5. května a tím umožnit zajíždění autobusů do severní části ulice M. Horákové dle možností postupu výstavby.

Úpravy SSZ v této fázi nejsou nutné.

3.6. Etapa 4 – ul. Generála Klapálka

Bude uzavřena část ulice Gen. Klapálka a Kročehlavské v úseku Unhošťská - Dukelských Hrdinů. Průjezd křižovatkami Gen. Klapálka – Dukelských Hrdinů a Kročehlavská – Unhošťská v ostatních směrech bude možný. Vjezd do nákupního centra Baumax leží již mimo rozsah rekonstrukce a zůstane zachován po celou dobu výstavby pro všechny směry s výjimkou uzavřené části Kročehlavské.

Objízdna trasa za uzavřený úsek bude vedena obousměrně ulicemi Gen. Klapálka, Josefa Hory, Dlouhá, Milady Horákové, Unhošťská. V ulici Josefa Hory se doporučuje prověřit stávající svislé značení na křižovatkách a jednoznačně upravit režim přednosti v jízdě osazením značek P2 „Hlavní pozemní komunikace“. Dle TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ se značka P2 umísťuje v obci ve vzdálenosti do 25 m před hranicí křižovatky a platí pro nejbližší křižovatku. Chybějící značka pak může vyvolávat dojem, že se jedná o křižovatku s předností zprava.

Na křižovatkách Dlouhá - Milady Horákové a Milady Horákové - Unhošťská bude třeba zvážit případnou změnu přednosti v jízdě ve prospěch směru objížděky.

Tranzitní doprava od ulice Unhošťské bude navedena na trasu Vodárenská – Jaroslava Kociána – Cyrila Boudy – Kleinerova – Pod Zámkem. Na stejnou trasu bude navedena i tranzitní doprava od ulice Železničářů a M. Horákové. Tyto trasy pro tranzitní dopravu budou vyznačeny obousměrně

Pro dopravní obsluhu bude nutno zachovat příjezd přes staveniště do slepé ulice Ocelářenské, kde se nachází několik garáží a má zde sídlo několik firem. Pro obsluhu oblasti severně od ulice Gen. Klapálka bude nutno zachovat vždy alespoň jeden příčný přejezd buď v ose Divadelní nebo Roosveltovy. V této oblasti se nachází rovněž rozsáhlý areál autoservisu, který má příjezd z ulice Nučické a jehož obsluha bude tímto rovněž zajištěna s příjezdem od ulice Jar. Merhauta. Zejména pro obsluhu tohoto areálu bude žádoucí zvolit takový postup rekonstrukce, aby byl co nejdříve obnoven provoz alespoň v omezené šířce v úseku Roosveltova – Nučická, kde se nepředpokládají žádné rozsáhlejší přeložky inženýrských sítí.

Pro obsluhu ulic Partyzánská, Úzká a Zahradní bude nutno zachovat vždy alespoň jeden příčný přejezd buď do ulice Sokolské nebo Štítného (příjezd do ulice Zahradní ve směru od Palackého je pro osobní vozidla po omezenou dobu výjimečně možný).

V rekonstruovaném úseku se nachází čerpací stanice a množství dalších provozoven a vjezdů do dvorů. Předpokládá se, že udržet provoz čerpací stanice po celou dobu výstavby nebude možné, příjezdy k ostatním objektům rovněž nebudou zaručeny po celou dobu a budou řešeny operativně dle možností postupu výstavby.

Na objízdne trase bude nutno prověřit kapacitu světelně signalizovaných křižovatek a případně upravit jejich programy. Jedná se o SSZ Petra Bezruče – Josefa Hory a Kročehlavská – Unhošťská. Světelná signalizace Dukelských hrdinů – Gen. Klapálka bude vypnuta, případně upravena pro aktuální dopravní režim se signalizovanými přechody pro chodce.

Pro pravidelné linky autobusů MHD bude zrušena zastávka „U Bondyho“ v ulici Gen. Klapálka. Trasy dotčených linek budou vedeny po objízdne trase a budou využívat zastávky „J. Hory“ a „Dlouhá“. Alternativně je možné autobusy vést po trase Čechova – Vinšova a zřídit dočasnou zastávku poblíž křižovatky se Štěpánskou. Tato trasa pravděpodobně není příliš vhodná pro vedení většího množství autobusů, ale zkrátí se docházková vzdálenost do ulice Gen. Klapálka cca o 350 m oproti docházce ze zastávky „Dlouhá“.

3.7. Etapa 5 – ul. Dukelských hrdinů

Vzhledem k technologickým postupům při realizaci stavby a zejména potřebě zajistit nepřerušovaný přístup do autobusového nádraží i nákupního střediska Lidl by organizace dopravy měla proběhnout čtyřech fázích:

1. fáze opravy (etapa 5.a)

Bude uzavřena část ulice Dukelských hrdinů od výjezdu z autobusového nádraží až ke křižovatce s ulicí gen. Klapálka včetně této křižovatky. Objízdne trasa za uzavřený úsek bude vedena obousměrně ulicemi Pod Zámkem, Kleinerova, Cyrila Boudy, Petra Bezruče, Gen. Klapálka, Josefa Hory, Divadelní.

Na křižovatce Josefa Hory – Divadelní se doporučuje změnit přednost v jízdě ve prospěch směru objížděky. V ulici Divadelní se navrhuje na její severní straně osadit značky zákazu zastavení.

Na objízděné trase bude nutno prověřit kapacitu světelně signalizovaných křižovatek a případně upravit jejich programy. Jedná se o SSZ Pod Zámkem (Čs. armády) – Kleinerova – T. G. Masaryka, Kleinerova – Váňova, Cyrila Boudy – Petra Bezruče a Petra Bezruče – Josefa Hory. Světelná signalizace Dukelských hrdinů – Gen. Klapálka bude vypnuta a rekonstruována, SSZ u vjezdu na autobusové nádraží bude rovněž vypnuto, případně upraveno pro aktuální dopravní režim se signalizovaným přechodem pro chodce.

Trasy pro tranzitní dopravu budou vyznačeny shodně jako v etapě 4.

Pro pravidelné linky autobusů MHD bude zrušena zastávka „Autobusové nádraží“ v ulici Dukelských hrdinů a zastávka „Divadlo“ v ulici Gen. Klapálka. Trasy těchto linek budou vedeny po objízděné trase, na které se navrhuje nová náhradní zastávka (resp. přemístěná zastávka „Divadlo“). Pro tuto zastávku bylo vytipováno místo v ulici Divadelní přímo u budovy divadla a pro opačný směr v ulici Josefa Hory před křižovatkou s ulicí Divadelní. Zde bude nutno pomocí provizorního vodorovného značení případně pomocí vodičích prahů upravit šířky jízdních pruhů, aby stojící autobus neblokoval plynulý obousměrný provoz na objízděné trase.

Výjezd z autobusového nádraží i od parkoviště nákupního centra Lidl na ulici Dukelských hrdinů bude veden vlevo ke křižovatce s ul. Huťskou a dále buď ulicí Huťskou, nebo Pod Zámkem a po objízděné trase do jednotlivých směrů. Po stejných trasách bude veden i opačný směr a tyto trasy bude využívat i zásobování obchodního centra. Jednosměrně pouze pro výjezd bude v provozu přímé napojení autobusového nádraží do ulice Dr. Vrbenského a gen. Klapálka.

V závislosti na postupu prací může dojít na krátkou dobu (např. víkend) k omezení výjezdu z autobusového nádraží na ulici Dukelských Hrdinů. V tomto případě bude nutno zachovat alespoň jednosměrný vjezd (včetně příjezdu na parkoviště Lidl), výjezd pak bude do ulice Dr. Vrbenského a gen. Klapálka. Alternativně bude možno použít soupravu provizorní signalizace pro kyvadlový provoz.

2. fáze opravy (etapa 5.b)

Bude uzavřena část ulice Dukelských hrdinů od výjezdu z autobusového nádraží až po křižovátku s Huťskou a Hajnovou ulicí, včetně. Objízděná trasa za uzavřený úsek bude vedena obousměrně ulicemi Pod Zámkem, Kleinerova, Cyrila Boudy, Petra Bezruče, Gen. Klapálka.

Na objízděné trase bude nutno prověřit kapacitu světelně signalizovaných křižovatek a případně upravit jejich programy. Jedná se o SSZ Pod Zámkem (Čs. armády) – Kleinerova – T. G. Masaryka, Kleinerova – Váňova, Cyrila Boudy – Petra Bezruče, Petra Bez-

ruče – Josefa Hory, Gen. Klapálka – Dukelských hrdinů. Světelná signalizace u ulice Huťské bude vypnuta a rekonstruována, SSZ u vjezdu na autobusové nádraží bude rovněž vypnuto, případně upraveno pro aktuální dopravní režim se signalizovanými přechody pro chodce.

Trasy pro tranzitní dopravu budou vyznačeny shodně jako v etapě 4.

V závislosti na postupu prací může dojít na krátkou dobu (např. víkend – výstavba přípojky kanalizace a chrániček) k omezení výjezdu z autobusového nádraží na ulici Dukelských Hrdinů. V tomto případě bude nutno zachovat alespoň jednosměrný vjezd (včetně příjezdu na parkoviště Lidl), výjezd pak bude do ulice Dr. Vrbenského a gen. Klapálka. Alternativně bude možno použít soupravu provizorní signalizace pro kyvadlový provoz.

Výjezd z autobusového nádraží i od parkoviště nákupního centra Lidl na ulici Dukelských hrdinů bude veden vpravo ke křižovatce s ul. Gen. Klapálka a odtud po objízdné trase do jednotlivých směrů, např. Petra Bezruče, Cyrila Boudy, Pod Zámkem. Po stejných trasách bude veden i opačný směr a tyto trasy bude využívat i zásobování obchodního centra.

Pro pravidelné linky autobusů MHD bude zrušena zastávka „Autobusové nádraží“ v ulici Dukelských hrdinů. Trasy těchto linek budou vedeny po objízdné trase a budou využívat zastávku „Divadlo“ v ulici Gen. Klapálka, případně i další zastávky na objízdné trase.

Od ulice Hajnova bude umožněn průjezd do ulice Dr. Vrbenského a gen. Klapálka po komunikaci za nákupním centrem obrácením jednosměrného režimu, přes ulici Dukelských hrdinů. Po domluvě s ČSAD Kladno, je možnost výjezdu za AN přímo do ulice Dr. Vrbenského. Přerušení příčného přejezdu mezi ulicemi Hajnova a Huťská bude nutno omezit jen na nezbytně nutnou dobu.

3. fáze opravy (etapa 5.c , 5.d)

Bude uzavřena část ulice Dukelských hrdinů od výjezdu z autobusového nádraží až po křižovatku s Huťskou a Hajnovou ulicí, včetně. Objízdná trasa za uzavřený úsek bude vedena obousměrně ulicemi Pod Zámkem, Kleinerova, Cyrila Boudy, Petra Bezruče, Gen. Klapálka.

Na objízdné trase bude nutno prověřit kapacitu světelně signalizovaných křižovatek a případně upravit jejich programy. Jedná se o SSZ Pod Zámkem (Čs. armády) – Kleinerova – T. G. Masaryka, Kleinerova – Váňova, Cyrila Boudy – Petra Bezruče, Petra Bezruče – Josefa Hory. Světelná signalizace u ulice Huťské bude upravena pro aktuální dopravní režim se signalizovanými přechody pro chodce.

Trasy pro tranzitní dopravu budou vyznačeny shodně jako v etapě 4.

Tyto dvě etapy jsou víceméně obdobné, jsou zhotoveny pouze, aby nebyl přerušen provoz křižovatky ulic Slánská a Dukelských hrdinů.

3.8. Variace etap

Navržený sled etap není prioritní. Etapy mohou být v souběhu, mohou se slučovat i rozpadat. DIO bude zpřesněno v rámci realizační dokumentace v závislosti na podmínkách zhotovitele.